

# CO SE NA NÁDRAŽÍCH DĚJE

## Posázavský Pacifik

### Posázavské linky

Tradiční zvláštní vlak v trase Praha – Vrané – Čerčany – Benešov – Postupice a zpět.

22. srpna 2009

### Na zámek Jemniště

29. srpna 2009

Na Tankový den v Lešanech (výstup na zastávce Krhanice) a zámek Jemniště

### Jízdy vozidel Posázavského Pacifiku z Prahy do Kácova a zpět

24. října 2009 – Oživlý hrad Český Šternberk

Více na [www.posazavsky-pacifik.cz](http://www.posazavsky-pacifik.cz) a [www.pacifickem.cz](http://www.pacifickem.cz).

## Bezdužická lokálka

18. července 2009

### Bezdužické parní léto, Pivní slavnosti

19. července 2009

### Bezdužické parní léto, Pochod za dostavbu trati do Teplé

8. - 9. srpna 2009

### Bezdužické parní léto

3. října 2009

### Výletní cyklovlak na Slavnosti jablek na Krasíkově

31. října 2009

### Oslavy 550 let od povýšení Bezdužic na město, jízdy historických vlaků

14. listopadu 2009

### Martinské setkání

Více na [www.bezduzickalokalka.cz](http://www.bezduzickalokalka.cz).

## Kolešovka

### Parní vlaky na trati Lužná u Rakovníka - Kolečovice

Jezdí v sobotu od 4. července do 22. srpna 2009, motorový vůz pak v neděli od 5. července do 23. srpna 2009, a to každé dvakrát denně.

### Nabídka jízdy parních vlaků Železničního muzea v Lužné u Rakovníka

1. srpna 2009

### Parním vlakem z muzea k Berounce

29. srpna 2009

### Parním vlakem na rozloučení s prázdninami

12. a 13. září 2009

### Model víkend

17. a 18. října 2009

### Poslední parní víkend v Železničním muzeu

Více informací na [www.cd.cz/muzeum](http://www.cd.cz/muzeum).

# O PROJEKTU

Projekt „Vlídna nádraží - Posázavský Pacifik, Bezdužická lokálka, Muzejní trať Kolečovka“ vznikl ve spolupráci tří Místních akčních skupin (dále jen MAS), jejichž obcemi prochází regionální železniční tratě.

Na území MAS Posázaví je to železniční trať z Prahy přes Čerčany do Zruče nad Sázavou, zvaná „Posázavský Pacifik“, v MAS Český Západ – Místní partnerství jde o trať Pňovany – Bezdužice, přezdívaná „Bezdužická lokálka“ a v MAS Rakovnicko se projekt týká tratě Lužná u Rakovníka – Kolečovice známé jako „Kolečovka“.

Regionální železniční tratě měly i v minulosti významný vliv na rozvoj území, kterými prochází, a to jak z hlediska růstu sídel, rozvoje průmyslu a obchodu, tak i z hlediska cestovního ruchu. Ovlivnily nejen hospodářský vývoj těchto území, ale plnily i velmi důležitou, a dodnes nenahraditelnou, funkci dopravní.

Malebné „lokálky“, a k nim náležející objekty, tvoří nedílnou historickou součást regionů. Jsou proto právem považovány za prvky kulturního dědictví.

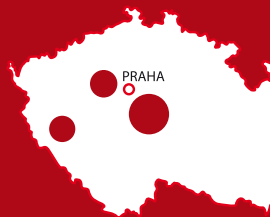
Hlavní náplní a cílem projektu „Vlídna nádraží - Posázavský Pacifik, Bezdužická lokálka, Muzejní trať Kolečovka“ je zmapování současného stavu těchto historických železničních tratí včetně přílehlých objektů (jako jsou železniční stanice, nádraží, mosty, tunely ...), jejich dokumentace a fotodokumentace, historický průzkum, ideový návrh nového funkčního využití vybraných objektů a vydání publikací v přímé vazbě na projekt.

Tento záměr se neobejde bez spolupráce s vlastníky a správci železnice a přílehlých provozních objektů. Počítá se s podporou a součinností obcí, jejich obyvatelů, občanských sdružení a dalších subjektů. Nemalou úlohu zde hrají různí „milovníci kolejí“ a nadšenci pro technické památky.

V současnosti, kdy je na většině tratí v ČR běžný provoz státního dopravce, vzrůstá potřeba definovat funkci regionálních tratí a nalézt jejich poslání v novém společenském kontextu.

Současný trend zhodnocovat a využívat stavby, původně ryze technického charakteru, k novým žádoucím funkcím (muzea, informační centra, další služby pro turisty) je výzvou k realizaci tohoto projektu.

Projekt „Vlídna nádraží - Posázavský Pacifik, Bezdužická lokálka, Muzejní trať Kolečovka“ rozvíjí iniciativu „Vlídna nádraží“ Asociace Entente Florale CZ – Souznění.



# ® VLÍDNÁ NÁDRAŽÍ

Posázavský Pacifik - Bezdužická lokálka - Kolečovka

Dej přednost vlaku!



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA

Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova: Evropa investuje do venkovských oblastí





**Posázaví o.p.s.**  
Masarykovo náměstí 1  
256 01 Benešov  
www.posazavi.com



**Český Západ - Místní partnerství o.s.**  
Obecní úřad Olbramov  
Olbramov 5  
349 01 Stříbro  
www.leader-ceskyzapad.cz



**Rakovnicko o.p.s.**  
Husovo náměstí 255  
269 01 Rakovník  
www.rakovnicko.info

## POSÁZAVSKÝ PACIFIK

železniční trať Praha-Braník - Čerčany - Zruč nad Sázavou



O tom, že železnice citelně ovlivnila zejména hospodářský vývoj celého Posázaví, není žádných pochyb. Dokonce je velmi těžké si Posázaví bez železnice představit. I do dnešních dob se zachovala v okolí řeky Sázavy četná místa, kam se kromě vlaků žádný jiný dopravní prostředek nedostane. Na sklonku minulého století se začal budovat Posázavský Pacifik, právě takový, jaký jej známe dnes. S výjimkou krátkého úseku z Prahy-Vršovic do Prahy-Modřan vznikla tato železniční trať z Modřan přes Davli a pak podél Sázavy až do Světlé nad Sázavou na přelomu 19. a 20. století.

V prvním jízdním řádu z roku 1897 byla trať označena číslem 78 a doplněna poznámkou „jezdí až ode dne vyhlášení“. Poznámka se týkala zejména úseku Skochovice – Jílové, a to vzhledem k průtahům kolem definitivního vedení trasy. Tento úsek byl otevřen až 1. května 1900. Železniční trať z Čerčan do Davle a Prahy-Vršovic zpřístupnila do té doby téměř nedostupné přírodní krásy Dolního Posázaví. Svou romantickou podobou a odvážným řešením je tato trať právem zařazována k nejhezčím v České republice. V období po první světové válce byla každoročně cílem exkurzí vysokých škol technických. Železnice zpřístupnila turistům mnohé turistické památky tohoto kraje.

I dnes je tato romantická železniční trať dopravní tepnou, která vede krásnou přírodou podél řeky Sázavy a umožňuje návštěvníkům regionu putovat od historické památky do muzea, z vesnice do města, z kempu do penzionu a pak zpět domů. Díky nadšencům z řad pracovníků dráhy je možné i dnes se svézt parním vlakem nebo v historickém motoráku.



## BEZDRUŽICKÁ LOKÁLKA

železniční trať Pňovany – Bezručice



Pěkná a čistá příroda, množství historických památek, ideální podmínky pro turistiku i cykloturistiku. To jsou hodnoty, kterými oplývá oblast Konstantinolažeňska a Hracholusek. V historii relativně nedávné hrála v rozvoji této oblasti významnou roli železnice, která sem našla cestu v roce 1901. Místní železniční trať odbočuje z hlavní trati Plzeň - Cheb v Pňovanech vede až do Bezručic. Hned na začátku trati je i její hlavní pýcha, most přes údolí řeky Mže (dnes vyhledávaná přehrada Hracholusky). Lokálka staví i v malé převážně chalupářské osadě Lomnička, jejíž zastávka ožívá nejvíce během houbářské sezony. Zastávka Strahov je zase ideálním východiskem pro vycházky na zříceninu hradu Gutštejn a poutní místo Šipín. V místech, kde trať překonává po kamenném viaduktu říčku Hadovku, lze ochutnat vodu z pověstné „Studánky lásky“. Trať se širokým obloukem protahuje pod dominantami celého regionu - zříceninou hradu Švamberk a Ovčím Vrchem a přichází do Konstantinových Lázní – jediných lázní Plzeňského kraje. Lokálka končí v Bezručicích, kde lze navštívit zámek s galerií moderního sklářského umění.

Své místo si na trati našly nostalgické vlaky, vedené historickými vozidly. Úplně nezapadla ani myšlenka prodloužení tratě do Teplé, o které mají zájem obce, mikroregiony, ale především lidé. Lokálka slouží nejen pro potřeby základní dopravní obslužnosti, ale také turistům, kteří sem zejména o víkendech a prázdninách míří v hojném počtu. Zajímavostí z provozu tratě je také „Vlakové taxi“ – možnost objednat si ve stanovených časových intervalech jízdu motoráčkem v úseku Bezručice – Cebiv.



## KOLEŠOVKA

muzejní železniční trať Lužná u Rakovníka - Kolečovice



Ruční česání chmele do větrtelů se stalo již minulostí stejně jako pravidelné parní vlaky a motoráky. Právě lokálka Kolečovka prochází řadou chmelnic a vesnice na trati byly o sklizních domovem tisíců česačů chmele. V srpnu a září sem parní lokomotivy dlouhá léta tahaly posílené soupravy vlaků s „rodinnými kombajny“.

Vydejte se s námi historickým vlakem a navštivte Kraj chmele, kde je k vidění celá řada pamětihodností. Mezi chmelnicemi a dozrávajícím chmelem tak třeba probudíte vlastní vzpomínky na chmelovou brigádu. V Kněževsi je připravena na vlečce výstava historických železničních vozidel Klubu historie kolejové dopravy (KHKD) a navštívit je možné i Muzeum lidových krojů. V okolí Kolečovic vedou značené cesty k sochám a křížům. Podél Kolečovky vede z Kolečovic až do Lužné stejnojmenná cyklotrasa. V Lužné u Rakovníka si nenechte ujít prohlídku Železničního muzea ČD, největšího toho druhu v Česku.

